III/21129
Hroznětín

III/21129
Karlovy Vary

I/689

R=700,00
409/2
+4,77%
58,99
+7,00%
34,80
0,30792

0,3

409/8
+7,00%
34,80
0,54272
40,00
428/3
207/2
539
122
85
409/7
20,00
117
11,67
109
00,00
409/4
64
87,95
433/1
434/1
R=1500,00
+3,11%
81,57
+4,77%
58,99
0,24893
433/2
71,79
80,00
60,00
45,50
R=44,00m
58
57
263
2,16
441/2
0,2
80,00
00,00
20,00
434/1
2,00
1,50
65
167/1
170
168/2
168/5
172
168/6
174
55
KT 0,16496
KT 0,22333
KT 0,26185
KÚ 0,34272
km 5,277 p.s.

Schodišťový stupeň dl. 0,6m
km 0,289
mezi vjezdy
výška nášlapu 0,18 m

Půlená HDPE
chránička DN110

Odvodňovací žlab DN100
rozměry 0,16x0,16 m
s nášlapem 0,02 m

Silniční obrubník dl. 103 m
km 0,209 – 0,316 vlevo
výška nášlapu 0,10 – 0,16 m
v místě sjezdu snížený na 0,02 m

Půlená HDPE
chránička DN110

TRÁVA
SILNICE – ŽIVICE
CESTA – ŽIVICE
BET.PLOCH
BETON
ŠTĚRK
ZELEŇ
RYBNÍK
POLE
VO
+0,06
-0,02
-0,10
-0,16
1,20
2,00
1,50
0,16

Legenda:

- zaměření
- osa komunikace
- nové hrany
- hrany ostatních SO
- katastrální mapa
- svah silničního tělesa, zeleň
- chodník
- vjezd přes chodník
- signální a varovné pásy

Stávající inženýrské sítě:

- plynovod
- vodovod
- VO veřejné osvětlení
- nadzemní silové vedení VN
- nadzemní silové vedení NN
- podzemní sdělovací
- nadzemní sdělovací

Upozornění:

Zákresy a poloha inženýrských sítí, vč. jejich povrchových znaků v řešeném území, jsou v rámci dopravního řešení zobrazeny pouze orientačně, nemohou sloužit jako vytyčovací schéma.
Stavebník musí nechat před zahájením stavby všechny podzemní sítě vytýčit.
Veškeré zemní práce v ochranném pásmu mohou být prováděny pouze se souhlasem správce a podle jeho pokynů.

Příloha 1 - Situace

M 1:500